

STERLING®



SAPPHIRE 2®

4-Wielige scootmobiel



Gebruikershandleiding



NEDERLANDS

Hoe deze handleiding te gebruiken



Hoe deze handleiding te gebruiken

Sunrise Medical wilt dat u het meeste uit uw scootmobiel haalt. Met deze handleiding raakt u vertrouwd met de scootmobiel en de mogelijkheden ervan. De handleiding bevat richtlijnen voor het dagelijks gebruik en het algemeen onderhoud naast informatie over onze hoge kwaliteitsnormen en gegevens over de garantie.

U ontvangt uw scootmobiel in een uitstekende staat, aangezien hij persoonlijk geïnspecteerd is voor hij ons bedrijf verlaat. Door de onderhoudsrichtlijnen op pagina 30 op te volgen, blijft uw scootmobiel in topconditie en kunt u er jarenlang op vertrouwen en plezier van hebben.

Opmerking: Sunrise Medical Limited wordt verder in deze tekst als 'we' aangeduid.


Inhoudsopgave

| | |
|--|-----------------------|
| Inleiding | Pagina 1 |
| Algemene waarschuwingen | Pagina 2 |
| Handleiding snelle start | Pagina 3 - 4 |
| Kenmerken | Pagina 5 |
| Op- en afstappen van uw scootmobiel | Pagina 6 |
| Bedieningsfuncties stuur | Pagina 7 - 8 |
| Vrijloopmechanisme | Pagina 9 |
| Verwijderen en aanpassen zitting | Pagina 10 |
| Aanpassing stuur en verwijderen van batterij | Pagina 11 |
| Accu's en laden | Pagina 12 - 13 |
| Transport (Demonteren) | Pagina 14 |
| Richtlijnen voor veilig gebruik | Pagina 15 - 19 |
| Informatie over batterij en het opladen daarvan | Pagina 20 - 22 |
| Algemene waarschuwingen | Pagina 23 - 26 |
| EMC (EMI) waarschuwingen | Pagina 27 - 28 |
| Specificaties | Pagina 29 |
| Routineonderhoud | Pagina 30 |
| Onderhoudsgeschiedenis | Pagina 31 |
| Handleiding probleem oplossen | Pagina 32 - 33 |
| Garantie | Pagina 34 |

Inleiding

We hebben ruim 30 jaar ervaring en daarmee zijn wij in Groot-Brittannië een van de oudste bedrijven op het gebied van mobiliteitsapparaten. Alle scootmobiel, rolstoelen en elektrische rolstoelen worden streng getest, zodat wij kunnen garanderen dat ze voldoen aan onze eisen ten aanzien van comfort, veiligheid en duurzaamheid.

Wij hebben hart voor onze klanten, een traditie van kwaliteit en bieden kwaliteit voor uw geld. Dit is de basis van ons succes. We zijn er trots op dat we niet alleen de meest innovatieve producten ontwerpen en maken; we bieden ook de best mogelijke klantenservice, zowel tijdens als na aanschaf van onze producten.

Lees voor het gebruik van uw scootmobiel **deze handleiding zorgvuldig door**.  Hierdoor krijgt u alle informatie die u nodig heeft. Als u echter nog vragen heeft over het gebruik, onderhoud of de veiligheid van uw scootmobiel, dan kunt u altijd contact met uw plaatselijke dealer opnemen. Als u andere vragen heeft, kunt u naar het onderstaande adres schrijven.

De scootmobiel wordt onder de Europese Rolstoelennorm EN 12184 geclassificeerd als een Categorie B-voertuig.

De scootmobiel is bedoeld voor gebruik door mensen van alle leeftijden die moeilijkheden hebben met het afleggen van lange afstanden of met het lopen gedurende langere periodes. Hij is ideaal voor gebruik buitenshuis en geschikt voor gebruikers met een gewicht tot 150 kg. Verschil in gewicht van gebruikers kan een verschil in prestatie met zich meebrengen. Het maximale gebruikersgewicht is getest met een dummy van 150 kg.

De scootmobiel is ontworpen om op voetpaden te rijden en wegen over te steken.

Hij is gefabriceerd in overeenstemming met de EU Richtlijn 93/42/EEG / 2007/47/EEG, Medische apparatuur, de EU Richtlijn 89/336/EEG, Elektromagnetische compatibiliteit en de eisen ten aanzien EU Richtlijn 73/23/EG Laagspanning.

en

89/336/EEC. Elektromagnetische velden zoals veroorzaakt door een winkelalarm kunnen door de scootmobiel worden gestoord. Daarentegen kan de werking van de scootmobiel ook door dergelijke alarmapparatuur worden gestoord.

Sunrise Medical legt zich toe op het vervaardigen van producten van zeer hoge kwaliteit die volledig en betrouwbaar voldoen aan de vereisten van het doel waarvoor ze gebruikt worden. Wij zijn BS/EN ISO 9001 gecertificeerd, wat een internationale norm voor kwaliteitsbewaking is. Hierdoor bent u ervan verzekerd dat wij op alle gebieden kwaliteit leveren, vanaf het ontwerp tot aan de uiteindelijke aflevering van de scootmobiel. Indien u nadere hulp nodig heeft, neem dan contact met uw plaatselijke dealer op.



KLANTENSERVICE
SUNRISE MEDICAL B.V.
GRONINGENHAVEN 18-20
3433 PE NIEUWEGEIN / NEDERLAND

Tel.: +31 (0)30 608 21 00
Fax.: +31 (0)30 605 58 80
Email: cs@sunrisemedical.nl

België Tel.: 0800 24 800
België Fax: 03/844 68 03
Email: cs@sunrisemedical.be

ALGEMENE WAARSCHUWINGEN

BEDIEN DE SCOOTMOBIEL NIET VOORDAT U DEZE HANDLEIDING GELEZEN EN BEGREPEN HEEFT.

ALS U TWIJFELT OVER DE BETEKENIS VAN DEZE INSTRUCTIES, OF OVER DE AANWIJZINGEN OF WAARSCHUWINGEN, OVERLEG DAN MET UW MEDISCHE ADVISEUR, DEALER OF DE BETREFFENDE TECHNISCHE MEDEWERKERS.

ALS U DE BEDIENING VAN DE SCOOTMOBIEL NIET VOLLEDIG BEGRIJPT, KAN DIT RESULTEREN IN ONVERWACHTE BEWEGINGEN VAN DE SCOOTMOBIEL, DIE OP HUN BEURT MOGELIJK LETSEL OF SCHADE TOT GEVOLG KUNNEN HEBBEN.

OPMERKINGEN

De waarschuwingen en aanwijzingen die in deze handleiding gebruikt worden, betreffen onveilig gebruik dat persoonlijk letsel of schade aan eigendommen tot gevolg kan hebben.

WAARSCHUWING

Sunrise Medical produceert een uitgebreid assortiment scootmobielen om aan de verschillende behoeften van de individuele gebruikers tegemoet te komen. Het is de verantwoordelijkheid van de persoonlijke gebruiker en zijn/haar medisch adviseur die bevoegd is dergelijke keuzes te maken, om te beslissen welke scootmobiel het beste past bij het door de gebruiker beoogde doel.

Wat betreft de steunen, veiligheidsgordels, hulpmiddelen en accessoires voor houdingscorrectie of andere verbetering van de positie, is de bevoegde medisch adviseur verplicht, in samenwerking met de dealer, ervoor te zorgen dat dit soort middelen geschikt is voor het veilig bedienen van de scootmobiel.

Een val van een scootmobiel kan ernstig letsel veroorzaken.

Sunrise Medical RAADT AF een scootmobielgebruiker in een ander voertuig te vervoeren terwijl hij/zij op de scootmobiel zit. Op dit moment bestaan er geen goedgekeurde bevestigingssystemen voor het transport van een gebruiker in ENIG bewegend voertuig terwijl hij/zij op de scootmobiel zit.

Sunrise Medical is van mening dat de gebruiker van de scootmobiel moet worden overgeplaatst naar een stoel in het transportvoertuig en dat de beschikbare veiligheidsgordels moeten worden gebruikt.

Handleiding snelle start

Montage

Houdt uw rug recht, buig uw knieën en gebruik de handvatten wanneer u (onderdelen van) de scootmobiel optilt.

Controleer of het motorgedeelte aan de achterzijde goed door de koppelingshendel aan de achterzijde vergrendeld is (achterlicht houder).

Stel het stuur in door de stuur aanpassingsgrendel met de klok mee vast te houden terwijl u het stuur omhoog trekt. Verwijder de mand van de voetplaat en plaats deze op de haak die zich aan de voorzijde van het stuur bevindt.

Til batterij "B" in de uitsparing die met "B eerst plaatsen" gemarkeerd is, til dan batterij "A" in de uitsparing die gemarkeerd is met "A laatst plaatsen". Controleer of batterij A op de juiste plaats staat en laat hem dan op de contactpunten zakken. Plaats de batterijvergrendelingspen in de opening die zich aan de achterzijde van batterij "A" bevindt.

Opmerking: duw de grote hendel richting voorzijde van de scootmobiel wanneer u de batterijen plaatst.

Til de zitting op de plaats van de stoel en druk deze naar beneden om te controleren of de zitting goed vast zit.

Opladen batterijen

De batterij MOET voor het eerste gebruik 12 uur opgeladen worden. Gebruik de scootmobiel niet voordat de batterijen volledig opgeladen zijn. Indien u de scootmobiel gebruikt terwijl de batterij nog niet volledig opgeladen is, leidt dit tot beschadiging van de batterij.

Verbind de batterijoplader met de netvoeding en het oplaadstopcontact aan de linkerkant van het stuurpaneel. Zet de netvoeding aan en zet vervolgens de batterijoplader aan. ROOD licht = stroom is aan, GEEL Licht = bezig op te laden, GROEN licht = volledig opgeladen. Laad de scootmobiel telkens na gebruik 's nachts op zodat de conditie van de batterij onderhouden wordt. (kostprijs ongeveer €0.20).

Als u niet zeker bent wat u moet doen, kijk dan op pagina's 12 en 13 van deze handleiding.

Normaal gebruik

Deze scootmobiel is ontwikkeld voor gebruik op voetpaden, oversteken van wegen en winkelen. Hij is niet bedoeld om door modder, water, sneeuw, zand, gravel, lang gras of andere ruwe oppervlaktes te rijden.

Handleiding snelle start

Controlefuncties

Op het paneel van het stuur vindt u de schakelaars voor de volgende functies:

Aan/uit-schakelaar, accumeter, batterijoplaadcontact, snelheidschakelaar “Min tot Max”, voor- en achterlicht, claxon en richtingaanwijzerhendels.

Ook als u eerder een scootmobiel heeft gebruikt, MOET u de gebruikershandleiding nauwkeurig lezen om alle functies en voorzorgsmaatregelen ivm veiligheid te begrijpen.

Als u niet zeker weet of u de functies goed hebt begrepen, lees dan pagina's 8 en 9 van de handleiding nogmaals door.

Transport

Uw scootmobiel kan snel en gemakkelijk voor vervoer in een auto gedemonteerd worden:

1. Verwijder de mand aan de voorkant.
2. Verwijder de stoel, laat de stoelkolom op zijn plaats.
3. Verwijder eerst de vergrendeling van batterij “A”, dan van “B”.
4. Plaats de mand in de uitsparingen van de batterijen.
5. Doe het stuur omlaag naar de laagst mogelijke positie, waarbij u de aanpassingshendel gebruikt; hierdoor wordt de mand vastgezet. Hierdoor kan het stuur tijdens het optillen en transport niet bewegen.
6. Verwijder het motorgedeelte aan de achterzijde door de ontkoppelingshendel (achterlicht) omhoog te halen en het voorframe van de scootmobiel naar voren te duwen. Opmerking: de batterijen MOETEN verwijderd worden voordat de scootmobiel ontkoppeld kan worden.
7. Gebruik de daarvoor bestemde handvatten en til de scootmobiel voorzichtig op om deze in de bagageruimte van de auto te plaatsen.

TIP:

Til de voorwielen eerst naar binnen en gebruik deze om de rest van het frame naar binnen te rijden. Gebruik, indien nodig, de rand van de auto om de onderdelen op te laten rusten.

Volg bovenstaande aanwijzingen in omgekeerde volgorde om de scootmobiel weer in elkaar te zetten.

Belangrijk:

Vergeet niet de vergrendelingspen van de batterijen weer te plaatsen wanneer u de scootmobiel in elkaar zet. Wanneer deze pen niet goed is bevestigd, kunnen de batterijen tijdens gebruik losraken.

Zorg bij transport altijd dat uw scootmobiel vast staat. Vergeet niet de aandrijving weer aan te koppelen door de vrijloophendel naar voren te drukken om te voorkomen dat de scootmobiel beweegt.

Kenmerken



Op- en af uw scootmobiel stappen

Op uw scootmobiel plaatsnemen

1. Verzeker u ervan dat de contactsleutel zich in de 'uit' positie (OFF) bevindt (foto 6.1).
2. Trek de hendel onder de zitting aan de rechterzijde, naar voren en draai de zitting naar u toe (foto 6.2).
3. Duw de armsteunen volledig naar beneden; zo kunt u ze als steun gebruiken terwijl u uzelf rustig in uw stoel laat zakken (foto 6.3).
4. Trek de hendel onder de stoelleuning voorwaarts en draai de zitting rustig naar voren (foto 6.4).
5. Zorg ervoor dat uw voeten goed op de vloerplaat van de scootmobiel geplaatst zijn en dat de zitting vastzit (foto 6.5).

Foto 6.1



Foto 6.2



Foto 6.3



Foto 6.4



Foto 6.5



Bedieningsfuncties stuur

Handbediening

Alle bedieningsknoppen voor het besturen van de scootmobiel vindt u op het bedieningspaneel van het stuur (foto 7.1).

De vooraf ingestelde snelheidsknop

Als u deze knop naar links (MIN) draait, daalt uw beschikbare maximumsnelheid. Naar rechts (MAX) draaien verhoogt de beschikbare maximumsnelheid.

Accumeter

Dit toont ongeveer hoeveel de batterij nog opgeladen is en is voor de duidelijkheid verlicht.

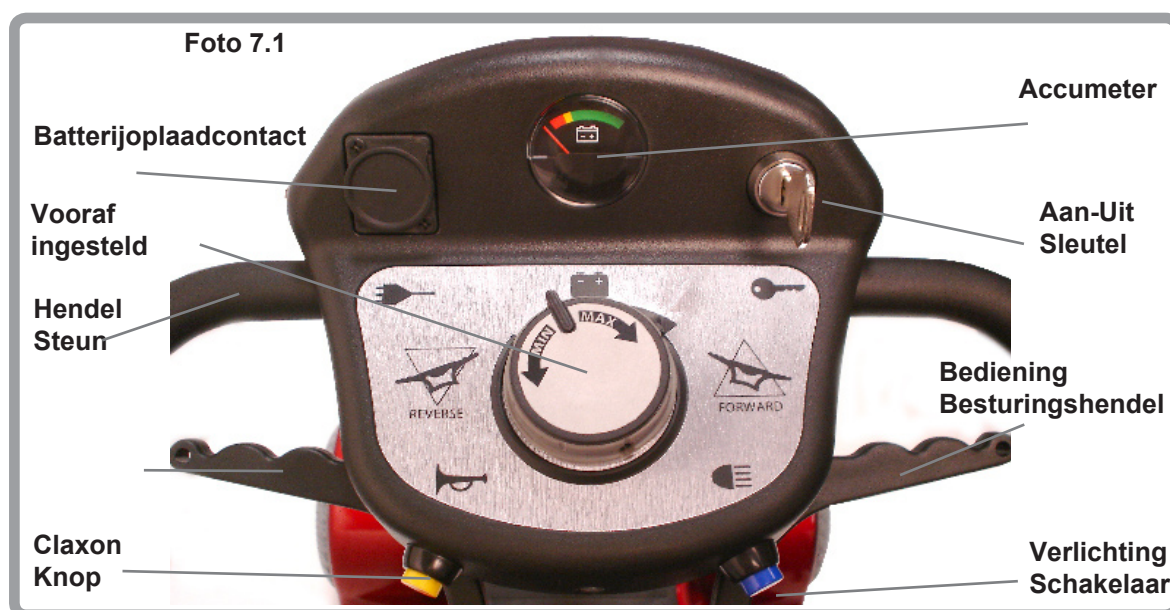
“ROOD” geeft aan dat de batterij leeg is, “GEEL” dat de batterij opgeladen wordt en “GROEN” dat de batterij opgeladen is.

Terwijl u met de scootmobiel over verschillende wegdekken rijdt, gaat de meter op en neer; dit is normaal. Als u precies wilt weten hoeveel vermogen u nog hebt, zet u de scootmobiel stil om de meter af te lezen. In koud, vochtig weer gaat de batterijmeter sneller omlaag, omdat de capaciteit en efficiëntie van alle batterijen in dergelijke omstandigheden omlaag gaan.

TIP: als uw accumeter op “ROOD” staat kunt u uw actieradius nog iets vergroten door uw maximumsnelheid te verlagen. Vergeet niet dat u uw batterijen zo snel mogelijk op MOET laden om beschadiging van de batterijen te voorkomen.

De verlichting

Door middel van de blauwe knop op het frontpaneel kunt u de verlichting aan- en uitzetten. Wanneer u eenmaal drukt, gaat de verlichting aan, wanneer u de knop weer indrukt, gaat de verlichting uit. Doe 's nachts of overdag bij donker weer de verlichting aan om uzelf beter zichtbaar te maken.



Bedieningsfuncties stuur

Handbedieningshendel

Met de handbedieningshendel kunt u uw scootmobiel met uw vingertoppen bedienen.

Hiermee regelt u de snelheid en het voor- en achteruit bewegen.

Om de scootmobiel **VOORWAARTS** te bewegen **TREKT** u aan de hendel met uw **RECHTERHAND** of **DUWT** u de hendel met de **LINKERDUIM** (foto 8.1).

Om de scootmobiel **ACHTERWAARTS** te bewegen **TREKT** u de hendel met uw **LINKERHAND** of **DUWT** u de hendel met uw **RECHTERDUIM**. Wanneer u de hendel loslaat, keert deze vanzelf in de uitgangspositie terug en de scootmobiel komt langzaam tot stilstand (foto 8.2).

Hoe harder u de hendel in drukt, des te harder de scooter gaat. Het is mogelijk om uw scootmobiel met gebruik van één kant van de handbedieningshendel te bedienen. Om dit te doen moet u de gekozen kant van de handbedieningshendel **DRUKKEN** en **TREKKEN**.



Claxon

Als u op de gele knop (claxon) drukt, hoort u een waarschuwingsgeluid. Gebruik deze functie om voetgangers waar nodig voor uw aanwezigheid te waarschuwen (foto 8.3).

Sleutel

Met de sleutel schakelt u de scootmobiel aan en uit.

Opmerking: de sleutel kan niet worden verwijderd wanneer deze in de **ON** (aan) positie staat.

Verzekert u ervan dat de sleutel op **OFF** (Uit), staat **VOORDAT** u op de scooter gaat zitten of er vanaf stapt. Verwijder de sleutel om er zeker van te zijn dat de scootmobiel **UIT** staat (foto 8.5).

Wanneer u de sleutel naar **OFF** (UIT) draait terwijl u rijdt, komt de scootmobiel zeer abrupt tot stilstand. Doe dit uitsluitend in een noodsituatie. Wanneer u de scootmobiel herhaaldelijk op deze wijze tot stilstand brengt, riskeert u beschadigingen aan de scootmobiel.

Oplaadstopcontact externe lader

Het oplaadstopcontact voor de externe lader bevindt zich aan de linkerzijde van het besturingspaneel (foto 8.6).

Wanneer u het stopcontact wilt gebruiken, schuift u het plastic afdekkapje naar rechts of links; hierdoor worden de contactpunten zichtbaar. Nu kunt u de stekker van de oplader in het stopcontact steken waardoor de batterij opgeladen kan worden.

Controleer na gebruik of het plastic afdekkapje weer teruggedraaid is in de normale positie. Hierdoor wordt voorkomen dat er water of vocht in het stopcontact loopt.

WAARSCHUWING.

Probeer niet uw scootmobiel buiten of in natte of vochtige omstandigheden op te laden. Indien u zich niet aan deze instructies houdt, kan dit leiden tot een shock of brandgevaar.

Vrijloopmechanisme

Vrijloopmechanisme

Het is mogelijk de motor uit te schakelen dmv een vrijloopmechanisme, hierdoor kan de scootmobiel handmatig worden bediend en in een wandeltempo worden voortgeduwd.

De vrijloopfunctie wordt geselecteerd door de hendel aan de linkerkant van het achterpaneel van de scootmobiel TERUG te duwen. Zodra de vrijloop is ingeschakeld, wordt het elektronische aandrijfsysteem uitgeschakeld, om het rijden te voorkomen. Dit is een veiligheidskenmerk om te voorkomen dat u op de scootmobiel rijdt zonder dat de parkeerrem werkt (foto 9.1).

Om de vrijloop uit te schakelen en de motor te gebruiken, drukt u de hendel VOORWAARTS (foto 9.2).

WAARSCHUWING:

Wees uiterst voorzichtig in de vrijloopstand, speciaal op hellingen/opritten. Als u uw scootmobiel in de vrijloopstand loslaat, kan deze onverwachts gaan rollen.

Schakel de vrijloopfunctie **ALTIJD** weer in na gebruik. Indien u dit nalaat kan dit leiden tot verwondingen.



Verwijderen en aanpassen zitting.

Het verwijderen van de zitting

Opmerking: dat deze instructies uitsluitend als richtlijn gebruikt dienen worden.

1. Til de armsteunen omhoog om gemakkelijker toegang te krijgen (foto 10.1).
2. Ga achter de stoel staan en vouw de rugleuning naar beneden (foto 10.2).
3. Pak de zitting aan de onderzijde stevig vast en til de zitting verticaal op, waarbij u uw rug recht houdt. Buig, indien nodig, door uw knieën (foto 10.3).
4. Breng de stoel naar de gewenste opbergplaats, waarbij u steeds uw rug recht houdt. Buig door uw knieën als u de stoel op een lager niveau wilt neerzetten (foto 10.4).

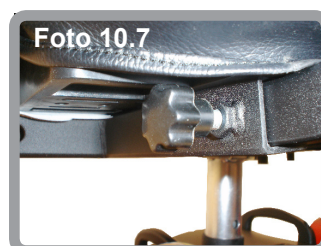
Opmerking: wees voorzichtig wanneer u de stoel optilt.

Verstellen van de stoel

1. Om de stoelhoogte aan te passen, verwijdert u de stoel zoals omschreven (foto 10.5).
2. Zet de stoel in de nieuwe positie en bevestig de stoelpen opnieuw (foto 10.6).
3. Zet de stoel weer vast.

Armsteunen verstellen

De breedte van de armsteunen kan aangepast worden door de twee kartelschijfknoppen onder de stoel los te draaien, de armsteunen in de gewenste positie te plaatsen en de kartelschijfknoppen opnieuw aan te draaien (foto 10.7).



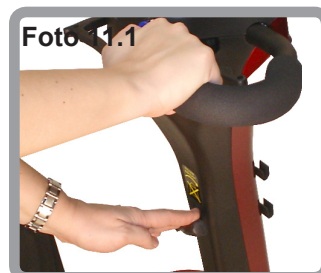
Aanpassingen stuur en verwijderen batterijen

Stuur verstellen

De scootmobiel heeft een aanpasbaar stuur waarmee u het in de gemakkelijkste bedieningspositie kunt vergrendelen. Met deze mogelijkheid kunt u het stuur ook volledig naar beneden klappen voor transport en stalling.

De hendel om het stuur aan te passen bevindt zich aan de bestuurders kant van het stuur.

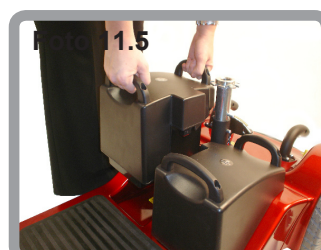
1. Ondersteun het stuur met uw rechterhand.
2. Draai de verstelhendel met de klok mee om het verstelmechanisme te ontgrendelen (foto 11.1).
3. Verplaats het stuur naar de gewenste positie.
4. Laat de verstelhendel los tot deze in verticale positie staat (foto 11.2).



Verwijderen batterijen

Het is van belang dat u eerst de zitting verwijdert, hierdoor hebt u gemakkelijker toegang tot de batterijen.

1. Verwijder de batterijvergrendelingspen van de achterzijde van batterij "A" (foto 11.3).
2. Bevestig de batterijvergrendelingspen aan de stoelkolom zodat u hem niet kwijtraakt (foto 11.4).
3. Til batterij "A" verticaal op, waarbij u gebruik maakt van de 2 hendels die voor dit doel aan de batterij bevestigd zijn (foto 11.5).
4. Til batterij "B" verticaal op, waarbij u gebruik maakt van de 2 hendels die voor dit doel aan de batterij bevestigd zijn (foto 11.6).



Vergeet niet uw knieën te buigen en uw rug recht te houden.

Vervanging van de batterij

Wanneer u de batterijen vervangt, volgt u de bovenstaande instructies in omgekeerde volgorde. U plaatst eerst batterij "B" in de scooter, daarna batterij "A" en tot slot bevestigt u de batterijvergrendelingspen.

Belangrijk:

Vergeet niet de vergrendelingspen van de batterijen weer te plaatsen wanneer u de scootmobiel in elkaar zet. Wanneer deze pen niet goed is bevestigd, kunnen de batterijen tijdens gebruik losraken.

Controleer of de batterijcontactpunten niet vuil zijn. Dit beïnvloedt de prestaties van de batterijcontactpunten.

Accu's en laden

Externe acculader

Uw scootmobiel wordt geleverd met een externe lader (foto 12.1). Wij wijzen erop dat alleen laders met een capaciteit van minimaal 3,0 Amp en maximaal 6,0 Amp die door uw plaatselijke, erkende Sunrise Medical dealer geleverd worden gebruikt mogen worden.

1. Schakel uw scootmobiel uit door de sleutel om te draaien.
2. Schuif het afdekkapje van het stopcontact op het stuurpaneel opzij en sluit de stekker van de oplader aan.
3. Controleer of de stekker van de oplader droog en intact is voordat u deze met het netwerk verbindt en aanschakelt.
4. Aan de zijkant van batterij "A" bevindt zich een resetknop. Controleer of de knop ingedrukt is (foto 12.3).

Opmerking:

De oplader kan zowel met 230V als met 110V worden geladen. Schakel de oplader uit en stel het gewenste voltage in door het rode knopje aan het uiteinde van de oplader met een kleine schroevendraaier te verschuiven. De standaardinstelling af fabriek is 230V.

De **5 Amp**, externe oplader geeft drie dingen aan (foto 12.4):

1. **ROOD** = Lader is aan.
2. **GEEL** = Bezig te laden.
3. **GROEN** = Volledig geladen.

Controleer of de scootmobiel uitgeschakeld is alvorens met het opladen te beginnen.

Schuif na het laden altijd het kapje terug over het oplaadstopcontact. Hierdoor wordt voorkomen dat er water in het oplaadstopcontact komt (foto 12.5).

Opmerking: de scootmobiel heeft een veiligheidscircuit dat voorkomt dat hij tijdens het laden weggereden wordt. Als uw scootmobiel na een laadperiode niet op de normale bediening reageert, controleer dan of de acculader volledig van de scootmobiel losgekoppeld is.



Accu's en laden

De externe lader moet op een droge plaats bewaard worden in temperaturen tussen -25°C en 40°C en niet onderhevig zijn aan mechanische schade.

De lader mag alleen door een erkende dealer gerepareerd worden.

WAARSCHUWING!

NIET ROKEN EN GEEN OPEN VLAMMEN WANNEER DE ACCU'S GELADEN WORDEN.

RAAK DE UITGANGEN VAN HET ACCUPACK NIET MET METALEN OBJECTEN AAN.

GEBRUIK ALLEEN GOEDGEKEURDE RESERVEACCU'S.

NEEM DAN CONTACT OP MET UW PLAATSELIJKE DEALER INDIEN ER SCHADE ZICHTBAAR IS AAN DE BATTERIJEN OF BATTERIJBEKASTING. PROBEER NIET ZELF DE BATTERIJEN TE REPAREREN.

WAARSCHUWING !

VERWIJDER METAALACHTIGE SIERADEN WANNEER U MET DE ACCU'S WERKT.

DRAAG HANDSCHOENEN EN EEN BESCHERMBRIL ALS U LEKKENDE ACCU'S VERPLAATST.

VERVANG BESCHADIGDE OF LEKKENDE ACCU'S ONMIDDELIJK.

Zekeringen

Zoals eerder omschreven is er een 'reset'-knop aanwezig. Als er zich een storing voordoet, schiet deze knop naar buiten. Schakel de scootmobiel uit, druk de knop in en schakel de scootmobiel weer aan.

Er bevindt zich een 125A zekering aan de positieve zijde van iedere batterij. Deze zekeringen mogen uitsluitend worden vervangen door een geautoriseerd servicepunt.

Er bevindt zich een 10A zekering op de oplader en een zekering in de stekker van de oplader die aangesloten wordt op het elektriciteitsnet. Als deze doorbrandt, schakel dan de oplader uit, haal de stekker uit het stopcontact en vervang de doorgebrande zekering door een zekering met dezelfde waarde (foto 13.1).



Transport (Demonteren)

Transport (Demonteren)

Uw scootmobiel kan snel en eenvoudig gedemonteerd worden voor transport.

1. Koppel het motorgedeelte door de vrijloophendel naar voren te duwen zodat de scootmobiel tijdens het aankoppelen en transport niet in beweging komt.
2. Verwijder de mand aan de voorkant.
3. Verwijder de stoel, laat de stoelkolom op zijn plaats.
4. Verwijder de batterijen, eerst "A", vervolgens "B". Verplaats de batterijen in rechtopstaande positie.
5. Plaats de mand in de uitsparingen van de batterijen.
6. Doe het stuur omlaag naar de laagst mogelijke positie, waarbij u de aanpassingshendel gebruikt; hierdoor wordt de mand vastgezet (foto 14.1).
7. Verwijder het motorgedeelte aan de achterzijde door de ontkoppelingshendel (achterlicht) omhoog te halen en het voorframe van de scootmobiel naar voren te duwen. Opmerking: de batterijen MOETEN verwijderd zijn voordat de scootmobiel ontkoppeld kan worden (foto 14.2).
8. Zet de scooter veilig in de bagageruimte van de auto met behulp van de hiervoor bestemde hendels (foto 14.3).

TIP:

Til de voorwielen eerst naar binnen en gebruik deze om de rest van het frame naar binnen te rijden. Gebruik, indien nodig, de rand van de auto om de onderdelen op te laten rusten.

Volg bovenstaande aanwijzingen in omgekeerde volgorde om de scootmobiel weer in elkaar te zetten.

Belangrijk:

Vergeet niet de vergrendelingspen van de batterijen weer te plaatsen wanneer u de scootmobiel in elkaar zet. Wanneer deze pen niet goed is bevestigd, kunnen de batterijen tijdens gebruik losraken.

Zorg bij transport altijd dat uw scootmobiel vast staat. Zit niet op uw scootmobiel terwijl deze in of op een ander voertuig vervoerd wordt.

Foto 14.1



Foto 14.2



Foto 14.3



Foto 14.4



Richtlijnen voor veilig gebruik

Basisfuncties

Opgelet!

Het is raadzaam om uw scootmobiel de eerste keren te gebruiken in een omgeving waar zich geen voetgangers of obstakels bevinden.

Voordat u uw scootmobiel bedient, zorg ervoor dat de stoelhoogte naar wens is aangepast en de hoek van het stuur zo is ingesteld dat het zo veilig en gemakkelijk mogelijk is.

Lees a.u.b. de paragrafen “Algemene Waarschuwingen”, “Op uw scootmobiel stappen” en “Stuuraanpassingen” in deze handleiding.

1. Ga goed op de stoel zitten en controleer of de snelheidsknop helemaal naar links, “MIN” is gedraaid.
2. Draai de Aan/Uit schakelaar naar ON (aan).
3. Gebruik op het stuur de handbedieningshendel als eerder beschreven. U gaat langzaam vooruit. Laat los en u komt langzaam tot stilstand. Oefen met deze twee basisfuncties totdat u eraan gewend raakt.
4. Het sturen van de scootmobiel is gemakkelijk en logisch. Zorg ervoor dat u genoeg ruimte heeft als u hoeken omrijdt, zodat de achterwielen niet met eventuele obstakels in aanraking komen.
5. Door het afsnijden van een trottoirhoek kan het achterwiel van het trottoir afrijden, wat problemen kan veroorzaken als de hoek zeer ruw is. Probeer dit altijd te voorkomen door in een overdreven bocht rond het obstakel te sturen.
6. Als u in een smalle doorgang zoals een deuropening stuurt of als u draait, stop de scootmobiel, draai het stuur in de juiste richting en versnel langzaam. Hierdoor draait de scootmobiel zeer scherp. Het is tevens raadzaam om de vooraf ingestelde snelheid te verlagen voor betere controle in nauwe doorgangen.
7. Achteruit rijden vraagt extra aandacht - **wees extra oplettend tijdens het achteruitrijden, vooral als u zich op een helling bevindt.**

Wanneer u achteruit rijdt draai het stuur altijd in de tegenovergestelde richting van die waarin u wilt gaan.

Hoe verder u de bedieningshendel indrukt, hoe sneller u rijdt.

Achteruit-snelheid is 50% langzamer dan de vooruit-snelheid. Als de scootmobiel niet achteruit rijdt, draai de snelheidsknop dan langzaam met de klok mee totdat de scootmobiel langzaam achteruit gaat.

Belangrijk:

Om de batterijen te sparen is er een ‘slaapstandfunctie’ in het besturingssysteem ingebouwd. Als de scootmobiel op ‘AAN’ staat, maar gedurende 15 minuten niet wordt gebruikt, gaat hij automatisch in de slaapstand. Om dit te resetten schakelt u de scootmobiel UIT en vervolgens weer AAN.

Richtlijnen voor veilig gebruik

Heuvels opgaan

Deze scootmobiel is getest om een helling van maximaal **10° met een maximum gebruikersgewicht van 150kg te beklimmen (foto 16.1)**. Probeer geen heuvels op te gaan met meer gewicht dan dit.

Ga altijd langzamer rijden wanneer u achterwaarts rijdt op een helling. Ga niet achterwaarts op hellingen steiler dan 8° en neem altijd de grootste voorzichtigheid in acht wanneer u heuvelafwaarts achteruit rijdt.

Probeer niet met wielen op verschillende niveaus te rijden, d.w.z. één wiel op het voetpad en één op de weg.

Het vermogen om hellingen en lange afstanden te rijden wordt onder andere negatief beïnvloed door:

1. Het gewicht van de gebruiker.
2. Terrein (bijv. gras of grint).
3. Steilheid van de heuvels.
4. Niveau van de acculading en de leeftijd van de accu's.
5. Extreme temperaturen.
6. Gebruik en gewicht van de accessoires.

Over hellingen rijden

Wees altijd voorzichtig wanneer u een helling oversteekt en verminder altijd uw snelheid. Steek een helling van meer dan **10° (foto 16.2)** niet kruislings over.

Opmerking: Waar mogelijk, probeer altijd heuvels op en af te rijden terwijl u naar de helling van de heuvel gekeerd bent.

Steek een helling van meer dan 10° niet kruislings over. Negeren van dit advies kan het kantelen van de scootmobiel tot gevolg hebben.

Foto 16.1



Opmerking: heupgordels mogen alleen door een erkende dealer aangeschaft en aangebracht worden en dienen in overeenstemming met het advies van uw medisch adviseur gebruikt te worden.

Foto 16.2



Richtlijnen voor veilig gebruik

Remmen

Om uw scootmobiel tot stilstand te brengen, laat u gewoon de handbedieningshendel los (foto 17.1).

Vergeet niet om beide handen op de handvatten te houden terwijl de scootmobiel remt.

Er worden twee manieren van remmen gebruikt.

- Automatisch recuperatief remmen, wat de scootmobiel langzaam tot stilstand brengt.
- Automatisch remmen wat een paar seconden nadat de handbedieningshendel losgelaten is werkt en de scootmobiel op zijn plaats houdt, zelfs als u zich op een heuvel bevindt.

Opmerking: Automatisch remmen gebeurt niet meteen en werkt binnen een halve omwenteling van het wiel nadat de scootmobiel



Remmen in noodgevallen

In het onwaarschijnlijke geval dat de scootmobiel een onverwachte beweging maakt, of bij een ander noodgeval kunt u de scootmobiel met het uitschakelen van de Aan/Uit schakelaar stoppen.

Hoewel het zeer effectief is, is noodremmen zeer abrupt en mag niet onder normale omstandigheden toegepast worden.

Met het loslaten van de handbedieningshendel brengt u de scootmobiel rustig tot stilstand.

Uitschakelen

De scootmobiel moet altijd met de Aan/Uit-schakelaar uitgeschakeld worden.

Wanneer u de scootmobiel opbergt en/of langere tijd niet gebruikt, laadt dan altijd eerst de batterijen 12 uur op en maak de batterij los voordat u de scootmobiel opbergt. Indien u de scootmobiel langere tijd niet gebruikt, verwijder dan de volledig opgeladen batterijen en bewaar deze bij voorkeur rond kamertemperatuur, maar in ieder geval boven 0°C.

Gebruik op het voetpad

Wanneer u uw scootmobiel op het voetpad gebruikt, let dan op voetgangers en situaties die extra aandacht nodig hebben, zoals jonge kinderen en huisdieren. Vergeet ook niet met name in openbare plaatsen voorzichtig te rijden en altijd met anderen rekening te houden. Wanneer u zich in beperkte ruimtes, zoals winkels, beweegt, zorg er dan voor dat de minimumsnelheid geselecteerd is. (foto 17.2). Als u uw scootmobiel buiten een winkel laat staan, zorg er dan voor dat hij voetgangers of de toegang van voertuigen niet blokkeert.

Schakel de scootmobiel altijd uit en neem de sleutel mee.



Richtlijnen voor veilig gebruik

Oversteken van wegen

Uw scootmobiel is niet in staat stoepen of andere obstakels hoger dan 76 mm op of af te gaan (foto 18.1). Gebruik altijd voetgangeroversteekplaatsen of afritten. Wees erop bedacht dat sommige afritten toegangen tot autowegen zijn. Wees in dat geval extra oplettend.

Rijdt, voordat u een weg oversteekt, eerst voorwaarts en zet de scootmobiel in een hoek van 90° ten opzichte van de weg, ongeveer 30-60 cm van de rand van het voetpad (foto 18.2). Controleer of het veilig is om over te steken. Selecteer een gemiddelde tot hoge snelheid en rijdt, wanneer het veilig is, zonder stoppen naar de overkant.

Opmerking: Zwaardere gebruikers hebben een hogere snelheidsinstelling nodig.

Opmerking: Lagere snelheidsinstellingen worden aanbevolen wanneer u heuvelafwaarts rijdt, met name achteruit. Verminder uw snelheid ook als u hoeken omrijdt. De anti-kantelvoorziening scootmobiel mag niet verwijderd worden.

Foto 18.2



Foto 18.1



Hoeken omrijden

Verminder altijd snelheid wanneer u een hoek omgaat, vooral als u naar beneden rijdt. Negeren van dit advies kan tot gevolg hebben dat uw scootmobiel kantelt.

Gebruik van mobiele telefoons

Mobiele telefoons of zendontvangers mogen tijdens de bediening van het voertuig niet worden gebruikt.

Het gebruik van mobiele telefoons of zendontvangers kan zeer sterke elektromagnetische velden veroorzaken. Dit kan met het elektronische systeem van het voertuig storen.

Als mobiele telefoons of mobiele radio's gebruikt moeten worden, moet het voertuig tot stilstand gebracht en de elektriciteit uitgeschakeld worden voor deze apparatuur wordt gebruikt.

Richtlijnen voor veilig gebruik

Banden

Uw scootmobiel heeft luchtbanden rondom. Het is goed om uw banden regelmatig op schade of slijtage te controleren. De maximale luchtdruk is 35 P.S.I. (2,40 Bar); deze waarde mag nooit overschreden worden. Voor normaal gebruik wordt maximaal 25 P.S.I. (1,71 Bar) aanbevolen (foto 19.1).



Remmen in noodgevallen

Wanneer u tijdens het rijden de energieschakelaar uitschakelt, wordt de energietoevoer gestopt, wat een onmiddellijke en totale stilstand tot gevolg heeft. Deze manier van stoppen wordt niet aangeraden wanneer het niet om een noodgeval gaat.

Opgelet!

Regelmatig gebruik van de noodremfunctie veroorzaakt schade aan uw scootmobiel.

Vrijloopmechanisme

Opgelet!

Voortduwen van de scootmobiel langs een helling in de vrijloopstand kan gevaarlijk zijn. Wees extra voorzichtig wanneer dit noodzakelijk is. Schakel het vrijloopmechanisme na gebruik altijd uit.

Ga nooit op uw scootmobiel zitten als deze in de vrijloopstand staat, aangezien de scootmobiel niet langer automatisch stopt.

Informatie over batterijen en opladen daarvan

Algemene informatie

Accu's vormen de krachtbron voor bijna alle moderne mobiliteitsproducten die tegenwoordig verkrijgbaar zijn. Het ontwerp van de accu's die in mobiliteitsproducten gebruikt worden, verschilt belangrijk van de accu's die gebruikt worden om bijvoorbeeld een auto te starten. Autoaccu's zijn ontwikkeld om grote hoeveelheden kracht in een korte periode te leveren, terwijl mobiliteitsaccu's (meestal "deep cycle" accu's genoemd) hun energie geleidelijk over een langere periode vrijgeven. Derhalve zijn mobiliteitsaccu's doorgaans duurder, vanwege de lagere productieaantallen en hogere technologische eisen. Er worden meestal twee 12 volt accu's in een mobiliteitsproduct gebruikt die tezamen een totaal voltage van 24 volt leveren. De capaciteit van de accu (d.w.z. het beschikbare vermogen) wordt in amps per uur uitgedrukt (bijv. 10 amp/u). Hoe hoger het getal, des te groter de capaciteit en het gewicht van de accu, en mogelijk, de afstand die u kunt afleggen.

Accu's

Uw scootmobiel bevat een accupack dat naast regelmatig laden geen onderhoud nodig heeft.

Als het accupack aan de buitenkant is beschadigd, wees dan zeer voorzichtig als u het aanraakt.

Opgelet! Accuvloeistof is bijtend en u dient altijd te voorkomen dat u ermee in contact komt. Als het in contact met uw huid of kleding komt, was deze dan onmiddellijk met water en zeep. Als het met uw ogen in contact komt, spoel uw ogen dan onmiddellijk uit met koud, stromend water gedurende tenminste 10 minuten en zoek medische hulp.

In die gevallen dient u contact met uw plaatselijke dealer op te nemen voor hulp.

Gooi uw accu's niet met het normale afval weg. Recycle ze altijd in naleving van de plaatselijke wetgeving.

Onderhoudsvrij

Dit is het soort accu dat in het accupack gebruikt wordt. Dit is een GEL elektrolytenbatterij die volledig verzegeld is binnen de omkasting van de batterij. Zoals de naam al aangeeft, is er geen ander onderhoud nodig dan regelmatig laden. Aangezien de omkasting van de accu verzegeld is, kunt u dit soort accu veilig vervoeren, zonder gevaar voor morsen van zuur. Voorts is het toegestaan deze batterijen te vervoeren per vliegtuig, boot en trein. Het wordt aanbevolen de batterijen altijd rechtop te transporteren en op te bergen. Gebruik alleen accu's die door een erkende dealer geleverd worden.

Zorg voor de accu

We hebben een batterijonderhoudsplan opgesteld voor onderhoudsvrije batterijen. Als u de accu's op een andere wijze verzorgt, kan dit resulteren in een lagere dan verwachte prestatie van uw mobiliteitsvoertuig.

Opmerking: Stel geen enkel deel van de accu bloot aan directe warmtebronnen en, wanneer u de accu oplaad, plaats hem altijd op een harde ondergrond in een goed geventileerde ruimte. U mag de accu niet buiten laden. U mag niet roken in de nabijheid van ladende accu's. Zorg ervoor dat er geen open vuur in de ruimte zijn. Laat de accu niet bevriezen.

Informatie over batterijen en opladen daarvan

De verzorging van uw accupack

1. Gebruik alleen de goedgekeurde acculader die bij de scootmobiel meegeleverd is.
2. Laadt uw accu's elke nacht op, ongeacht hoeveel u de scootmobiel overdag gebruikt hebt.
3. Onderbreek de laadcyclus niet.
4. Indien u uw mobiliteitsapparaat niet gebruikt, moet de oplader aanblijven. Hierdoor worden de accu's niet beschadigd, zolang de netvoeding aangeschakeld blijft.

De lader mag niet met de accu verbonden blijven wanneer de netvoeding uitgeschakeld is. Dit zal uiteindelijk de acculading verminderen.

5. Als u uw scootmobiel gedurende een lange periode (meer dan 5 dagen) niet gaat gebruiken, laadt dan eerst gedurende 12 uur de accu's op, verwijder de lader en zorg ervoor dat de accu's niet verbonden zijn.
6. Verzuim om te laden beschadigt de accu's en kan leiden tot kortere rijafstanden en permanente storing.
7. Laad overdag uw batterijen niet extra op, tenzij het werkelijk noodzakelijk is. Wacht tot de avond, wanneer een volledige laadcyclus mogelijk is.

Opgelet

Vergeet niet om de stekker van uw scootmobiel na laden te verwijderen, om te voorkomen dat u wegrijdt terwijl deze nog verbonden is.

De scootmobiel werkt niet als hij opgeladen wordt.

8. Het accupack dient regelmatig op schade gecontroleerd te worden. Als er duidelijk schade aanwezig is, neem dan contact met uw mobiliteitsdealer op.

Opgelet!

Zorg ervoor de accu-uitgangen niet kort te sluiten. Verwijder alle geleidende sieraden (zoals horloges, halskettingen ed.) voordat u de batterijen controleert.

9. Wanneer u alle bovengenoemde aanwijzingen opvolgt, resulteert dit in een grotere actieradius voor de gebruiker en beter functioneren en langere levensduur van de batterijen.

Informatie over batterijen en opladen daarvan

De rij-afstand van uw voertuig

De meeste fabrikanten van mobiliteitsproducten vermelden de rij-afstand van hun voertuigen in de verkoopliteratuur of de handleiding.

De vermelde rij-afstand verschilt soms per fabrikant, zelfs als de accumaat dezelfde is. Wij meten de actieradius van onze voertuigen op een consistente en uniforme wijze, maar er kunnen variaties ontstaan door verschillend motorgebruik en totaalgewicht van scooter en gebruiker.

De cijferreeks is berekend volgens I.S.O. Standaard 7176, Deel 4: "energieverbruik van elektrische rolstoelen en scooters voor de bepaling van de theoretische maximumafstand".

De verstrekte cijfers voor de rij-afstand, moeten beschouwd worden als een theoretisch maximum en kunnen teruglopen als een van de volgende omstandigheden of een combinatie daarvan zich voordoet:

1. Het gebruikersgewicht is zwaarder dan 100 kg.
2. Accu's met een leeftijd en conditie die niet perfect zijn.
3. Het terrein is moeilijk en niet geschikt, bijv. zeer heuvelachtig, hellend, modderige grond, grint, gras, sneeuw en ijs.
4. Het voertuig neemt vaak opritten.
5. De omgevingstemperatuur is zeer warm of zeer koud.
6. Er is schade aan een of meer banden.
7. Vaak starten en stoppen.
8. Tapijten met een diepe pool binnenshuis kunnen de rij-afstand ook beïnvloeden.

Controleer altijd dat de accu's voldoende lading hebben voordat u vertrekt.

Controleer altijd dat uw accu's in goede conditie verkeren en er geen lekkage is opgetreden.

U mag geen enkel deel van uw lader, accu of scooter aan directe warmtebronnen (bijv. gashaarden of open vuur) blootstellen.

Opmerking: indien u met uw scooter buiten bent en de accumeter geeft aan dat er weinig spanning is, kunt de door uw snelheid te beperken het nog resterende bereik van de accu iets vergroten.

ALGEMENE WAARSCHUWINGEN

VEILIGHEIDSMATREGELEN EN GEBRUIKSAANWIJZING

De geprogrammeerde elektronica mag alleen door medische adviseurs en erkende dealers aangepast worden, die geheel op de hoogte zijn van het proces. Zij moeten tevens de bekwaamheid van de gebruiker begrijpen en het vermogen van de gebruiker om de scootmobiel veilig te bedienen.

Verkeerde instellingen kunnen letsel of schade aan de gebruiker, omstanders, de scootmobiel en/of voorwerpen in de nabijheid van de scootmobiel toebrengen.

Oefen voor het vaststellen van persoonlijke mobiliteitsbeperkingen combinaties van buigen, reiken, op- en afstappen in het bijzijn van een medische adviseur. Oefen bovengenoemde technieken **VOORDAT** de scootmobiel daadwerkelijk gebruikt wordt.

Gebruikers met balansproblemen dienen bovengenoemde technieken met behulp van een hulpverlener in het bijzijn van een medisch adviseur te oefenen.

Probeer **GEEN** voorwerpen op te pakken waarvoor u uw gewicht op de stoel moet verplaatsen of waarvoor u overmatig naar een bepaalde richting toebuigt. Hierdoor kan de scootmobiel kantelen en/of letsel aan de persoon veroorzaken.

Gebruik uw scootmobiel **NOOIT** op een roltrap aangezien hierdoor ernstig lichamelijk letsel veroorzaakt kan worden.

Rijdt **NOOIT** op de weg, vierbaanswegen of motorwegen.

Rijdt **NOOIT** op hellingen met water, ijs, olie of andere gladde materialen op het oppervlak. Als u dergelijke omstandigheden niet opmerkt, kunt u de controle over uw scootmobiel verliezen.

PROBEER NIET over stoepen of andere obstakels te rijden die hoger zijn dan 76mm. Als u deze waarschuwing niet opvolgt, kan de scootmobiel kantelen met mogelijk lichamelijk letsel als gevolg.

Neem **GEEN** scherpe bochten voor- of achteruit op hoge snelheid.

Til de scootmobiel **NOOIT** bij het stuur, de stoel, bekapping of andere afneembare onderdelen op. Demonteer de scootmobiel altijd in de opbergbare onderdelen en til dan elk onderdeel apart op.

VERVOER NOOIT passagiers op uw scootmobiel.

PROBEER NOOIT een ander voertuig met uw scootmobiel te slepen.

Bedien de scootmobiel **NOOIT** zonder eerst te controleren of dit veilig is. Houdt altijd uw omgeving in de gaten.

Gebruik uw scootmobiel **NOOIT** zonder vooraf te controleren of alle kabels zijn aangesloten en alle losse onderdelen/accessoires goed verbonden en stevig gemonteerd zijn.

Gebruik uw scootmobiel **NOOIT** wanneer de anti-kiep wielen niet zijn gemonteerd.

PROBEER NOOIT onderdelen, accessoires of adapters die niet geautoriseerd zijn, op de scootmobiel te bevestigen.

ALGEMENE WAARSCHUWINGEN

VEILIGHEIDSMATREGELEN EN GEBRUIKSAANWIJZING

Stap NOOIT op uw scootmobiel of ervan af zonder de scootmobiel eerst UIT te schakelen. Hierdoor is de motor uitgeschakeld en kan de scootmobiel geen onverwachte bewegingen maken.

Laat NOOIT de sleutel in uw scootmobiel zitten wanneer deze onbeheerd staat. Kinderen of mensen zonder ervaring met een scootmobiel kunnen wellicht proberen ermee te rijden wat schade of persoonlijk letsel tot gevolg kan hebben.

Verbind GEEN medische apparatuur, zoals een ventilator, reanimatieapparaat etc. met het elektrische systeem van de scootmobiel. Deze verbindingen kunnen storingen in de apparatuur tot gevolg hebben.

Gebruik uw scootmobiel NOOIT onder invloed van alcohol, drugs of voorgeschreven medicijnen die uw reactievermogen kunnen beïnvloeden.

Gebruik uw scootmobiel NOOIT als u zich niet goed voelt.

Gebruik uw scootmobiel NOOIT als uw gezichtsvermogen ernstig verzwakt is.

Indien u twijfels hebt over medische problemen, gezondheidsproblemen of behandelingen die mogelijk uw vermogen om de scootmobiel veilig te besturen aan kunnen tasten, vraag dan om advies aan uw huisarts of specialist.

Sunrise Medical wijst in het bijzonder alle verantwoordelijkheid af voor elk persoonlijk letsel en schade aan eigendommen die kunnen ontstaan tijdens gebruik dat niet in overeenstemming is met de betreffende nationale of lokale wetgeving.

Probeer uw scootmobiel niet te bedienen terwijl u ernaast staat.

Zorg er altijd voor dat u alle hendels en knoppen vanuit een zittende positie kunt bedienen, dat de achteruitkijkspiegel (indien gemonteerd) in de goede stand staat en dat de stoel veilig vergrendeld is.

Opgelet: Schakel de scootmobiellampen (indien gemonteerd) aan, om zichtbaar te zijn als er overdag of 's avonds weinig licht is.

Indien gemonteerd is het achterpaneel ontwikkeld om de motorunit, bedrading en elektrische verbindingen te bedekken.

Ga NOOIT op de buitenpanelen staan, alleen op de voetsteun.

Ga NOOIT op de stoel van de scootmobiel staan.

Probeer NOOIT op de stoel van de scootmobiel te gaan zitten of op te staan zonder eerst te controleren of deze VERGRENDELD is. Onveilig op- of afstappen kan resulteren in lichamelijk letsel en/of schade.

Rijdt NOOIT met uw scootmobiel als de stoel niet in de VOORWAARTSE stand VERGRENDELD is. De stoel moet in de VOORWAARTSE stand vergrendeld zijn VOOR en TIJDENS gebruik van de scootmobiel. Het gebruik van de scootmobiel zonder dat de stoel in de voorwaartse stand vergrendeld is, kan schade en/of lichamelijk letsel tot gevolg hebben.

ALGEMENE WAARSCHUWINGEN

VEILIGHEIDSMATREGELEN EN GEBRUIKSAANWIJZING

Gebruik de scootmobiel **NOOIT** zonder ervoor te zorgen dat het stuur in de juiste stand staat en vergrendeld is. Nadat u eventuele aanpassing aan de stand van het stuur heeft aangebracht moet u controleren of het stuur vergrendeld is en vast zit **VOORDAT** u gaat rijden. Om dit te controleren kunt u het stuur zachtjes heen en weer bewegen om te garanderen dat het vast zit.

Een loszittend stuur kan schade en/of lichamelijk letsel tot gevolg hebben.

Probeer **GEEN** opritten die steiler dan 10 graden zijn te beklimmen, op te rijden of af te gaan of kruislings over een helling te rijden met een hellingshoek van meer dan 10 graden.

PROBEEER NOOIT achterwaarts van hellingen van meer dan 8 graden af te rijden.

Als u op opritten of hellingen de bedieningshendel loslaat, rolt de scootmobiel terug.

In **VOORWAARTSE** en **ACHTERWAARTSE** beweging rolt de scootmobiel ongeveer 30 cm door voordat de rem in werking treedt.

Controleer of alle elektrische verbindingen vast zitten voordat u uw scootmobiel gebruikt.

U mag in **GEEN** enkel geval de kabels in uw scootmobiel of die daarmee verbonden zijn losmaken, doorknippen, verlengen of anderszins veranderen.

U mag in **GEEN** enkel geval de kabels in de accu van uw scootmobiel of die daarmee verbonden zijn losmaken, doorknippen, verlengen of anderszins veranderen.

Het is belangrijk dat de acculader van uw scootmobiel verbonden is met een correct geïnstalleerd, elektrisch stopcontact met een geaarde uitgang.

Indien u bovenstaande richtlijnen niet opvolgt, kan dit **ELEKTRISCHE SCHOKKEN** tot gevolg hebben.

Gebruik **ENKEL** accu's van het **DEEP CYCLE GEL**, **AGM** of **VERZEGELD LOODZUUR** type. Andere soorten accu's zijn **NIET GESCHIKT**.

Lees de informatie over de accu/acculader voorafgaand aan installatie.

Deze scootmobiel is getest volgens ISO 7176 deel 9 "Klimaatproeven voor elektrische rolstoelen."

De test geeft de scootmobielgebruiker of zijn/haar hulpverlener voldoende tijd om de scootmobiel bij een regenstorm binnen te halen, terwijl de scootmobiel normaal blijft werken.

Gebruik uw scootmobiel **NOOIT** tijdens onweer.

Laat uw scootmobiel **NOOIT** in een regenstorm buiten staan.

Gebruik uw scootmobiel **NOOIT** in de douche en laat hem **NIET** in een vochtige badkamer of sauna achter.

Laat uw scootmobiel **NOOIT** in een vochtige ruimte achter.

Was uw scootmobiel **NOOIT** met een hogedrukreiniger, tuinslang of in een autowasstraat.

ALGEMENE WAARSCHUWINGEN

VEILIGHEIDSMATREGELEN EN GEBRUIKSAANWIJZING

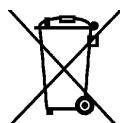
Directe blootstelling aan regen, zeewater of vocht kan elektrische en mechanische storingen in de scootmobiel tot gevolg hebben en kan roest veroorzaken.

Maximaal gewicht gebruikers.

SAPPHIRE² = 150kg.

Mand voorop = 4,5kg.

VERWIJDERING



Het bovenstaande symbool betekent dat uw product aan het einde van zijn levensduur in overeenstemming met lokale wet-en regelgeving afgevoerd dient te worden, gescheiden van huishoudelijk afval. Breng dit product aan het einde van zijn levensduur naar een afvalverzamelpunt dat is aangewezen door de lokale overheden. Gescheiden afvalverwerking en recycling van uw product ondersteunt het behoud van grondstoffen en wordt gegarandeerd dat het op een milieuvriendelijke wijze wordt gerecycled.

Controleer, voordat u in overeenstemming met bovenstaande uw product voor afvalverwerking aanbiedt, of u de rechtmatige eigenaar bent van het product.

EMC (EMI) WAARSCHUWINGEN

OPGELET:

HET IS ZEER BELANGRIJK DAT U DEZE INFORMATIE LEEST BETREFFENDE DE MOGELIJKE INVLOEDEN VAN ELEKTROMAGNETISCHE CONTAMINATIE (EMC) OP UW SCOOTMOBIEL. SOMS WORDT DIT EFFECT OOK WEL ELEKTROMAGNETISCHE INTERFERENTIE (EMI) GENOEMD.

EMC (EMI) VAN RADIOGOLVEN

Scootmobielen kunnen onderhevig zijn aan EMC, d.w.z. interferentie van elektromagnetische energie (EM), uit bronnen zoals radiostations, TV-stations, amateur (HAM) radiozenders, zendontvangers en mobiele telefoons. De interferentie (van radiogolven) kan er de oorzaak van zijn dat de remmen van de scootmobiel loslaten, de scootmobiel uit zichzelf of op een onbedoelde manier beweegt. Er kan ook permanente schade ontstaan aan het bedieningssysteem van de scootmobiel.

De intensiteit van de interfererende EM-energie kan in volt per meter gemeten worden (V/m).

Elke scootmobiel heeft weerstand tegen EMC tot een bepaalde intensiteit.

Dit wordt het “immuniteitsniveau” van de scootmobiel genoemd.

Hoe hoger het immuniteitsniveau, des te groter de bescherming.

De huidige technologie levert een goede bescherming van tenminste 20V/m die weerstand biedt tegen meer algemene bronnen van stralings-EMC biedt.

Er bestaat een aantal relatief sterke elektromagnetische velden in de dagelijkse omgeving. De meeste hiervan zijn duidelijk en gemakkelijk te vermijden; andere zijn dat niet.

Door de verstrekte waarschuwingen in acht te nemen, wordt uw risico op blootstelling aan EMC geminimaliseerd.

EMC-bronnen kunnen over het algemeen in drie soorten onderverdeeld worden.

1. Draagbare ontvangers (zenders-ontvangers met ingebouwde antennes). Voorbeelden zijn walkietalkies, CB-radio's, beveiliging, hulpdiensten, mobiele telefoons. Bedenk dat sommige mobiele telefoons signalen kunnen uitzenden terwijl ze aanstaan, maar niet gebruikt worden.
2. Mobiele middellange afstand transmitters, zoals welke gebruikt worden door de hulpdiensten, taxi's etc. Deze hebben doorgaans antennes aan de buitenzijde van het voertuig gemonteerd.
3. Lange-afstand zenders en zendontvangstapparatuur, zoals commerciële omroepzenders (antennetorens van radio- en TV-omroepen) en amateur (HAM) radio's.

Opmerking: Het is onwaarschijnlijk dat andere types handapparatuur, zoals draadloze telefoons, laptops, AM/FM radio's, TV-toestellen, CD-spelers, cassettespelers en kleine apparatuur zoals elektrische scheerapparaten en haardrogers, EMC-problemen voor uw scootmobiel veroorzaken.

EMC (EMI) WAARSCHUWINGEN

Elektromagnetische contaminatie (EMC) van de scootmobiel

EM-energie wordt snel intensiever wanneer men zich dicht bij de zendende antenne, de bron beweegt. Hierdoor is het mogelijk om onbedoelde sterke EM-velden dicht bij het bedieningssysteem van uw scootmobiel te brengen. Mobiele zendontvangstapparatuur in de vorm van een draagbare radio is in het bijzonder zorgwekkend.

Tijdens het gebruik van dit soort apparatuur is het mogelijk dat de EM-straling de beweging en het remmen van de scootmobiel kan beïnvloeden.

De volgende richtlijnen gelden om mogelijke interferentie met het controlesysteem van uw scootmobiel te helpen voorkomen.

1. Vermijd het gebruik van handzendontvangstapparatuur zoals radio's en het aanschakelen van mobiele telefoons wanneer uw scootmobiel AAN staat.
2. Let op radio- of televisiezenders in de omgeving, vermijd hier in de buurt te komen.
3. Als u onbedoelde bewegingen of remontkoppeling ervaart, schakel uw scootmobiel dan zo snel als dit veilig mogelijk is UIT.
4. Het aanbrengen van accessoires, onderdelen of het veranderen van de scootmobiel kan de gevoeligheid voor EMC (EMI) vergroten.

Opmerking:

Er is geen gemakkelijke manier waarop het effect bepaald kan worden die eventuele veranderingen aan de scootmobiel op de immuniteit voor EM hebben.

5. Als u eventuele EMC (EMI) gerelateerde incidenten ervaart, meld deze dan aan uw dealer, en vermeld daarbij of er een mogelijke bron van EM-transmissie in de buurt is.

Specificaties

METINGEN ZIJN UITSLUITEND ALS LEIDRAAD BEDOELD. ER KUNNEN KLEINE VERSCHILLEN OPTREDEN

| PARAMETER | SAPPHIRE ² |
|-------------------------------|---------------------------------------|
| LENGTE | 121 cm |
| BREEDTE ACHTERZIJDE | 59 cm |
| MAX. GEWICHT GEBRUIKER | 150 kg |
| BATTERIJVERMOGEN | 35 Ah |
| MAX VEILIGHEID HELLING | 14° bij 113 kg 10° bij 150 kg |
| DRAAICIRKEL | 70 cm |
| ZITTING BASISHOOGTE | 50-62 cm |
| MAX. SNELHEID | 6,4 km/u |
| DIAMETER WIEL VOORZIJDE | 22,5 cm |
| DIAMETER WIEL ACHTERZIJDE | 26,5 cm |
| LUCHTBANDEN | 25 P.S.I. (1,7 Bar) |
| EXTERNE OPLADER | 5 Amp. |
| BEREIK | 30 km |
| TOTAALGEWICHT | 79 kg |
| GEWICHT STOEL | 12,5 kg |
| GEWICHT BATTERIJEN (per stuk) | 12,0 kg |
| GEWICHT MOTORGEDEELTE | 19,5 kg |
| ZWAARSTE DEEL (voorzijde) | 22,5 kg |
| MAX. LADING MAND VOORZIJDE | 4,5 kg |
| SPELING | 9,5 cm |
| BESTURING (PGDT) | S-DRIVE (Programmeerbaar door Dealer) |



Routineonderhoud

De volgende tabel geeft een indicatie wanneer geregelde onderhoudscontroles uitgevoerd moeten worden.

| <i>Er is geen servicehandboek beschikbaar. Onderhoud, foutopsporing en servicebeurten dienen door een erkende dealer uitgevoerd te worden, tenzij anders aangegeven.</i> | Dagelijks | Wekelijks | Kwartaal | Jaarlijks |
|--|-----------|-----------|----------|-----------|
| De onderstaande controle's kunnen door de gebruiker worden uitgevoerd | | | | |
| Controle acculading (Fig. D) Kijk voor het gebruik naar de accumeter op het stuur om ervoor te zorgen dat de accu volledig geladen is. | ○ | | | |
| Inspectie van de aansluitingen (Fig. C) Verwijder batterijen en motorgedeelte aan achterzijde en controleer of alle aansluitingen verzekerd zijn. | | ○ | | |
| Met een vochtige doek afvegen Panelen, batterij-uitsparingen, stuur en zitting kunnen met een vochtig doekje en mild reinigingsmiddel worden gereinigd. | | ○ | | |
| Controleer banden en bandendruk, (25 P.S.I., 1,71 Bar) Geen afval, olie, diepe sneden of vervorming aan de banden. | | ○ | | |
| Lange nachtelijke acculading Zorg ervoor dat de accu's tenminste 8 uur geladen worden. | | ○ | | |
| Controleer banden op slijtage (Zie Fig. A en Fig. B) Controleer of het profiel op de banden zichtbaar en doorlopend is. | | | ○ | |
| Onderstaande controles moeten door een erkende dealer uitgevoerd worden. | | | | |
| Draaien en schuiven van de stoel (waar aangebracht) | | | | ○ |
| Controle van bedradingen en verbindingen in verband met schuurplekken en slijtage. | | | | ○ |
| Batterijstation Reinigen en beschermen met Vaseline. | | | | ○ |
| Controleer dat de parkeerrem (waar aangebracht) correct aangepast is. | | | | ○ |
| Controleer anti-kantelwielen op slijtage | | | | ○ |
| Controleer motorborstels | | | | ○ |
| Volledige service door de dealer | | | | ○ |

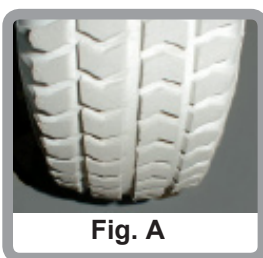


Fig. A

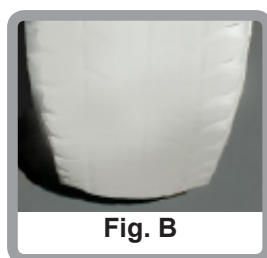


Fig. B

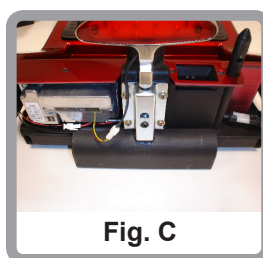


Fig. C

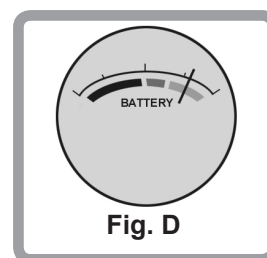


Fig. D

Opbergen

Wanneer u uw scootmobiel voor lange periodes (meer dan een week) opbergt, laadt de accu's gedurende 12 uur op en ontkoppel de accu's om accu-ontlading te minimaliseren.

Elektronische storingsen

Probeer niet eventuele storingsen in het bedieningspaneel of de lader te onderzoeken aangezien het ontwerp en de inrichting van de elektronica cruciaal voor de veiligheid is.

Reserveonderdelen zijn bij geautoriseerde dealers verkrijgbaar, deze verzorgen eveneens (onderhouds)service.

(STERLING)

Vervangen van LED's (waar aangebracht)

Opgelet! Maak de batterijen los alvorens LED's te verwisselen.

Achterlicht - Neem contact op met de dealer

Voorlicht - Neem contact op met de dealer

Wielen

Opmerking: Wielen dienen alleen verwijderd en gemonteerd te worden door een erkende dealer.

Onderhoudsgeschiedenis

Dit onderdeel helpt u om een overzicht te houden van eventuele servicebeurten en reparaties aan uw scootmobiel. Mocht u in de toekomst besluiten uw scootmobiel te verkopen of in te ruilen, dan zal dit nuttig voor uw zijn. Het is ook nuttig voor uw dealer om een gedocumenteerd overzicht te hebben, en deze handleiding dient bij de scootmobiel te blijven als er service- of reparatiewerkzaamheden op uitgevoerd worden. De dealer vult dit onderdeel in en geeft de handleiding aan u terug.

| | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|----------|----------|----------|----------|---------------------------------------|----------|----------|----------|----------|
| Klantnaam. _____ | | | | | Datum aankoop _____ | | | | |
| Adres _____ | | | | | scootmobiel _____ | | | | |
| Postcode _____ | | | | | Model _____ | | | | |
| | | | | | Kleur _____ | | | | |
| JAAR | 1 | 2 | 3 | 4 | JAAR | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Servicedata | | | | | Servicedata | | | | |
| Bediening | | | | | Bekleding | | | | |
| Aan/Uit-schakelaar | | | | | Stoel | | | | |
| Uitgangstekker | | | | | Rugleuning | | | | |
| Werking | | | | | Armsteunen | | | | |
| Dynamisch remmen | | | | | Elektronica | | | | |
| Programmeerbare instellingen | | | | | Conditie van de kabelboom | | | | |
| Accu's | | | | | Verbindingen | | | | |
| Niveaus | | | | | Verlichting (waar aangebracht) | | | | |
| Verbindingen | | | | | Testrit | | | | |
| Ontladingstest | | | | | Vooruit | | | | |
| Wielen/banden | | | | | Achteruit | | | | |
| Slijtage | | | | | Nood-stop | | | | |
| Druk | | | | | Links draaien | | | | |
| Lagers | | | | | Rechts draaien | | | | |
| Wielmoeren | | | | | Helling op/af | | | | |
| Motoren | | | | | Over obstakel | | | | |
| Bedrading | | | | | Parkeerrem (waar aangebracht) | | | | |
| Lawaai | | | | | Lijst gerepareerde/aangepaste | | | | |
| Verbindingen | | | | | | | | | |
| Rem | | | | | | | | | |
| Borstels | | | | | | | | | |
| Chassis | | | | | | | | | |
| Conditie | | | | | | | | | |
| Besturing | | | | | | | | | |
| Dealerstempel | | | | | Dealerstempel | | | | |
| Datum: Getekend: | | | | | Datum: Getekend: | | | | |
| Dealerstempel | | | | | Dealerstempel | | | | |
| Datum: Getekend: | | | | | Datum: Getekend: | | | | |

Handleiding probleem oplossen

| SYMPTOOM | MOGELIJKE OORZAAK | OPLOSSING |
|--|---|--|
| Kortere rij-afstand | Accu's zijn niet lang genoeg geladen | De accu's gedurende acht of meer uren laden |
| | Accu's zijn zwak en kunnen de lading niet vasthouden | Vervang het accupak |
| Batterijen laden niet op of Accumeter geeft leeg aan na opladen | Storing accupak | Vervang het accupak |
| | Storing in het laden | Vervang lader |
| | Laadkabel of stekker beschadigd | Neem contact met de plaatselijke mobiliteitsdealer op |
| | Losse verbinding | Controleer stekkers en kabels |
| | Geen stroom uit dit stopcontact | Probeer een stopcontact in een andere ruimte |
| | Zekering in de stekker van de acculader is doorgeslagen | Haal de stekker uit het stopcontact en verwissel de zekering |
| | De knop op het accupack is naar buiten gesprongen | Uitschakelen en knop weer indrukken |
| | Zekering in oplader doorgebrand | Haal stekker uit stopcontact en neem contact op met de dealer |
| Laadspanning accu hoog | Defecte accu's | Vervang het accupak |
| | Scootmobiel staat aan tijdens het laden | Schakel scootmobiel uit |
| Geen beweging | Remhendel niet aangeschakeld | Schakel de remhendel aan |
| | Lege accu's | Laad accupak |
| | Scootmobielsleutel staat niet op "Aan" | Controleer of sleutel op "Aan" staat |
| | Accupack niet juist aangeschakeld | Controleer of batterijen volledig op aansluitingen aangesloten zijn. |
| | Scootmobiel in slaapstand | Haal oplaadstekker eruit |
| | Knop op accupack naar buiten gesprongen | Reset de contactverbrekerknop |
| | Ontkoppelde kabels of stekkers | Controleer alle stekkers en kabels |
| | Fout in het bedieningssysteem | Contact met dealer opnemen |
| De motor loopt onregelmatig en/of luidruchtig | Elektronische storing | Contact met dealer opnemen |
| | Fout in het bedieningssysteem | Contact met dealer opnemen |
| <p>PROBEER NIET ONDERDELEN VAN HET BEDIENINGSSYSTEEM, DE ACCU, KABELS, STEKKERS OF ACCULADER VAN DE SCOOTMOBIEL TE OPENEN. HET CONTROLESYSTEEM IS CRUCIAAL VOOR DE VEILIGHEID EN ER ZIJN GEEN ONDERDELEN DIE DOOR DE GEBRUIKER ONDERHOUDEN KUNNEN WORDEN.</p> | | |

Handleiding probleem oplossen

Uw scooter is voorzien van een zelf diagnostisch systeem die een fout waarneemt door een reeks van hoorbare piepjes te geven of de fout kan geconstateerd worden door een geautoriseerde dealer.

Als u uw scootmobiel aanzet en een aantal piepjes hoort, noteer het aantal piepjes, die door een korte pauze in de reeks van elkaar worden onderscheiden en zoek in onderstaande tabel op wat de betekenis is.

| AANTAL PIEPES | MOGELIJKE OORZAAK | OPLOSSING |
|---------------|--|--|
| 1 | Lage batterijspanning | De batterij moet worden opgeladen of de verbinding met de batterij is niet goed. Controleer de aansluitingen van de batterijen. Indien de aansluitingen goed zijn, laad dan de batterij op. |
| 2 | Motor is niet aangesloten. | De motor is niet goed verbonden. Controleer alle verbindingen en draden tussen de motor en de S-Drive. Controleer de positie van de vrijloophendel. |
| 3 | Onderbreking motorbedrading | Er is kortsluiting tussen de motor en de batterij. Controleer alle verbindingen en bedrading tussen de motor en de batterij. |
| 4 | Onderbreking vrijloopschakelaar | De vrijloopschakelaar is geactiveerd of het mechanisme van de handmatige remonderbreking is in werking. Controleer de positie van de schakelaar of hendel en alle verbindingen tussen de schakelaar en de S-drive. |
| 5 | Niet gebruikt. | |
| 6 | Oplader verbonden. | De S-drive wordt tijdens het rijden gehinderd. Dit kan veroorzaakt worden doordat de batterijoplader aangesloten is. |
| 7 | Onderbreking besturing | Er wordt aangegeven dat de besturing onderbroken is. Controleer of de besturingshendel in neutrale positie staat voordat u de scootmobiel start. |
| 8 | Mogelijk een onderbreking in het controlesysteem | Er wordt aangegeven dat er een onderbreking in het controlesysteem is. Controleer of alle verbindingen goed bevestigd en veilig zijn. |
| 9 | Onderbreking remrelais | De parkeerremmen zijn in slechte conditie. Controleer de parkeerrem en de motorverbindingen. Controleer of alle systeemaansluitingen goed bevestigd en veilig zijn. |
| 10 | Hoogspanning | Er is een te hoog voltage gebruikt voor de S-drive. Dit wordt veroorzaakt door een slechte verbinding met de batterij. Controleer de verbindingen met de batterij. |

Garantie

Voorwaarden voor garantie

- 1 De reparatie of vervanging wordt door een erkende Sunrise Medical dealer/ dealer uitgevoerd.
- 2 Om van de garantie gebruik te maken in het geval dat uw scootmobiel op grond van deze overeenkomst gerepareerd moet worden, dient u onmiddellijk contact met de aangewezen Sunrise Medical dealer op te nemen, met volledige informatie over de aard van het probleem. Indien u de scootmobiel niet in de omgeving van een aangewezen Sunrise Medical dealer gebruikt, worden reparaties op grond van de "Garantievoorschriften" door een andere dealer uitgevoerd die door de fabrikant wordt aangewezen.
- 3 Indien een onderdeel van de scootmobiel gerepareerd of vervangen moet worden vanwege een specifieke fabricage- of materiaalfout, binnen twee jaar na de datum waarop het bezit van de scootmobiel aan de oorspronkelijke koper is overgedragen en op voorwaarde dat het in diens bezit is gebleven, wordt het onderdeel of onderdelen volledig gratis gerepareerd of vervangen indien de scootmobiel naar een erkende dealer wordt teruggebracht.
Opmerking: Deze garantie is niet overdraagbaar.
- 4 Alle gerepareerde of vervangen onderdelen vallen onder deze overeenkomst voor het restant van de garantieperiode voor de scootmobiel.
- 5 Voor onderdelen die na het verlopen van de oorspronkelijke garantie vervangen zijn, geldt een garantie van drie maanden.
- 6 Verslijtbare onderdelen vallen over het algemeen niet onder de normale garantie, tenzij deze duidelijk overmatige slijtage hebben ondergaan als een rechtstreeks gevolg van een oorspronkelijke fabricagefout. Hiertoe worden onder andere gerekend: bekleding, banden, binnenbanden, batterijen, armkussens, handgrepen en gelijksoortige onderdelen.
- 7 De bovenstaande garantievoorwaarden zijn van toepassing op alle scootmobielonderdelen van modellen die tegen de volledige verkoopprijs in detailhandel zijn aangekocht.
- 8 Onder normale omstandigheden wordt geen verantwoordelijkheid geaccepteerd voor reparatie of vervanging van de scootmobiel als een rechtstreeks gevolg van:
 - (i) De scootmobiel of onderdelen daarvan die niet zijn onderhouden in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant, voor zover deze bestaan. Het niet gebruiken van gespecificeerde, originele onderdelen.
 - (ii) Het niet onderhouden van de scootmobiel of het onderdeel in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant, waar toepasselijk.
 - (iii) Verandering van de scootmobiel of het onderdeel in afwijking van de specificaties van de fabrikant, of reparaties die getracht zijn voordat de dealer op de hoogte werd gesteld.

Noteer het adres en telefoonnummer van uw plaatselijke dealer in de daarvoor bestemde ruimte. Neem in het geval van storingen contact met de dealer op en probeer zoveel mogelijk relevante informatie te geven zodat deze u snel kan helpen.

Het kan zijn dat de getoonde en beschreven scootmobiel in deze handleiding niet op elk detail precies hetzelfde als uw eigen model is. Alle instructies zijn echter belangrijk, ongeacht de verschillen in detail.

De fabrikant houdt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving alle gewichten, afmetingen of andere technische gegevens in de handleiding te veranderen. Alle getallen, afmetingen en vermogens die in deze handleiding verstrekt worden, zijn benaderingen en vormen geen specificaties.

DIT HEEFT OP GEEN ENKELE WIJZE INVLOED OP UW WETTELIJKE RECHTEN



Sunrise Medical B.V.
Groningenhaven 18-20, 3433 PE Nieuwegein/Nederland
Tel.: +31 (0) 30 608 21 00 Fax.: +31 (0) 30 605 58 80
België Tel.: 0800 24 800 België Fax: 03/844 68 03
Email: info@sunrisemedical.nl
www.sunrisemedical.com

Uw plaatselijke dealer:

Sunrise Medical B.V. raadt u aan geen andere onderhoudswerkzaamheden uit te voeren dan die welke in deze handleiding uitgelegd zijn. Uw plaatselijke, erkende Sunrise Medical dealer is door Sunrise Medical opgeleid om uitvoerig onderhoud uit te voeren wanneer dit nodig is.

Gebruik alleen originele Sunrise Medical reserveonderdelen.

Gebruik

Klasse B scootmobielen zijn compact en manoeuvreerbaar genoeg voor een aantal omgevingen binnenshuis en om bepaalde obstakels buiten te nemen.

Ze zijn bedoeld voor gebruik in huis, op kantoor, op openbare locaties en soortgelijke plaatsen, met trottoirs, voetgangerspaden of vloeren met een harde en stevige ondergrond. Men moet zich aan de veilige grens voor hellingen en obstakels houden.

Zij zijn bedoeld voor gebruikers die moeilijk kunnen lopen of beperkt mobiel zijn en zijn voor persoonlijk gebruik.

Het maximale gebruikersgewicht, inclusief kleding, wordt op de sticker met het serienummer vermeld, die op de zittingbuis of het achterframe is bevestigd.

Aansprakelijkheid wordt uitsluitend geaccepteerd indien het product wordt gebruikt onder die specifieke omstandigheden en voor het doel waarvoor het product is gemaakt.

Er mogen geen aanpassingen op de scootmobiel worden aangebracht door personen die hiertoe niet bevoegd zijn. Gebruik alleen goedgekeurde onderdelen en accessoires.

Toepassingsgebied

Door de elektrische voeding, eenvoudige besturing en automatische rem is de scootmobiel geschikt voor mensen met beperkte mobiliteit, veroorzaakt door o.a.:

- Gewrichtspijn en/of stijfheid vanwege bijvoorbeeld artritis of reuma.
- Problemen met ademen vanwege ademhalings- of hartaandoeningen
- De amputatie van een ledemaat
- Moeilijkheden met lopen vanwege een hersenbloeding

Als men overweegt een scootmobiel te verstrekken, moet rekening worden gehouden met de lichaamsomvang, het gewicht, de fysieke en psychologische toestand, de woonomstandigheden en de omgeving van de gebruiker.



Sunrise Medical Limited

Sunrise Business Park, High Street, Wollaston, West Midlands
DY8 4PS England

Tel 01384 44 66 22 Fax 01384 44 66 44

E-Mail: sunmail@sunmed.co.uk

www.sunrisemedical.com

Iss 2
06 04 2010



© 2010 Sunrise Medical